

Bijlage effectmeting:

Andere redenen om een ander traject te nemen bij de terugrit

Opmerking: open antwoorden worden weergegeven zoals genoteerd door de respondent zelf.
Dus inclusief afkortingen, taalfouten, typfouten ...

"s Morgens rijd ik over de Meir maar 's avonds is het daar te druk
'S avonds (bij het naar huis gaan) ga ik TE VOET van het werk naar het station waar ik de trein neem. ' S morgens is dat de bus van station naar het werk
'S morgens neem ik een minder drukke weg
'S ochtends is het rustiger rijden via secundaire wegen. 'S avonds vaak vlotter via autostrade
's Avonds doe ik automatisch boodschappen
's Avonds moet ik mijn kind niet op school afhalen.
's Avonds neem ik de fiets, dan fiets ik bijna 25 min. en dan de bus. Dus geen tram.
's Avonds neem ik een langere maar veiligere route .
's Morgens de autostrade nemen is niet te doen dus dan rijd ik binnendoor. 's Avonds is de autostrade nemen geen probleem.
's Morgens te veel file via de snelweg. Via de alternatieve route is de reistijd constanter en minder druk.
's Morgens zet ik mijn zoontje af aan de schoolpoort en daarna fiets ik naar het werk. 's Avonds komt mijn zoon met zijn fiets alleen naar huis; ik hoef dus niet meer langs de school te rijden.
's Ochtends breng ik mijn zoon naar school, 's avonds ga ik hem bij mijn ouders halen.
's Ochtens moet ik alternatieven zoeken naargelang de file, 's avonds kan ik zonder problemen altijd dezelfde route nemen (autosnelweg).
's avonds file op E34 voor Antwerpen-West
's avonds ga ik te voet naar de tramhalte
's avonds ga meestal te voet van mijn werk naar het station in Antwerpen. Enkel als het erg regent, neem ik 's avonds ook de tram naar het station.
's avonds haal ik nooit de kinderen op van school, enkel op de kinderopvang
's avonds haalt mijn man de kinderen op
's avonds haalt mijn man de kinderen op aan de opvang en rij ik rechtstreeks naar huis
's avonds kan ik meestal meerijden met mijn partner
's avonds maak ik gebruik van de "velo" - in combinatie met "te voet" (dus geen gebruik van openbaar vervoer tenzij het weer heel slecht zou zijn)
's avonds minder file op de kortste weg
's avonds minder files dan 's morgens
's avonds moet ik niet langs de school van de kinderen rijden.
's avonds moet ik niet langs de school van de kinderen. en als het mooi weer is fiets ik vaak wat rond om een leukere/veiligere route the hebben.
's avonds neem ik de antwerpse ring omdat ik dan tussen de files kan door laveren. 's Ochtends neem ik zonder fileproblemen kleinere wegen.
's avonds rustiger via een andere route
's avonds zijn er geen files in de richting van mijn woonplaats
's morgen kom ik via de gewone wegen en 's avonds rij ik de autostrade op
's morgens andere weg om minder file te hebben.
's morgens de kinderen naar school/kinderopvang brengen, 's avonds doet mijn vriendin/vrouw dat.
's morgens door het centrum, 's avonds via de Ring van Antwerpen
's morgens file op autostrade

's morgens file op autostrade, 's avonds niet
's morgens is er minder tijd om enkele kilometers extra te rijden.
's morgens is het drukker
's morgens is het sneller langs de Waaslandtunnel maar dat is 's avonds geen optie. Dan kies ik meestal voor Kennedytunnel
's morgens kan ik niet over de snelweg door het fileprobleem, 's avonds meestal wel
's morgens korter sneller drukker gevaarlijker traject 's avonds langer rustiger traject
's morgens langs de bakker, 's avonds rechtstreeks naar huis
's morgens naar de kinderopvang, bij het terugkeren niet
's morgens neem ik geen autosnelweg wegens de files. Enkel in vakantieperiodes. Steeds secundaire wegen 's morgens. 's avonds om naar huis te rijden neem ik steeds de autosnelweg. In uitzonderlijke gevallen neem ik de secundaire wegen 's avonds. (files)
's morgens rij ik binnendoor om de file te vermijden. 's avonds is mijn autostrade vrij om naar huis te rijden.
's morgens snelweg 's avonds secundaire weg verkeersdrukte
's morgens vermijdt ik autosnelweg, 's avonds is dit de snelste route
's ochtends kom ik via Nederland omdat er daar zelden files zijn, tov het traject Sint-Job tot Antwerpen. 's Avonds neem ik wel dat traject omdat sinds de komst van de spitsstrook, de files sterk verminderd zijn
's ochtends meer file
's ochtends meer file dan 's avonds
's ochtends rijd ik om 6u30 door en ben ik buiten de spits waardoor ik vlot via Mortsel kan rijden. 's Avonds zit ik in de spits en neem ik de autostrade richting Mechelen om in Kontich af te slaan
's vond eerst trein en dan bus, in functie van de uren van het openbaar vervoer
- Aankomstplaats in de ochtend en vertrekplaats in de avond zijn verschillend - Files
- nog winkelen - naar kine met dochter
1 dag op de week zorg ik voor de opvang van mijn moeder (92 jaar) in Melsele, en ga ik na het werk naar daar 's morgens zet ik mijn dochter af als het past met de uren - 's avonds komt zij zelf naar huis of naar het werk
1 kind afhalen op school en 1 kind afhalen op de creche
1 of 2 per week nog boodschappen doen op terugrit
1) Bijna elke avond ga ik bij een tante langs die in een serviceflat in Ekeren woont. 2) Dagelijks ga ik mijn dieren voederen in Merksem en heb ik 40 l vers drinkwater in bussen mee in de auto.
1) Aansluiting fietspad op de brug. 2) Tegenwind (dan niet langs het Albertkanaal)
1) Elke avond bezoek ik een tante (91 jaar) die in Ekeren in een serviceflat woont. 2) Ik breng elke avond vers drinkwater (40 l) naar mijn dieren die in Merksem staan. Dit is langs één en hetzelfde traject op weg naar huis.
1. door de file rijd ik 's avonds anders. afrit aan het sportpaleis is rampzalig qua doorstroming tot de lange beeldeckenstraat 2. 's avonds kinderen ophalen
1/Langer traject , maar rustiger en meer in de natuur. 2/Bezoek aan dementerende moeder 3/ Winkel
3x sport per week op andere locatie (voor ik naar huis ga = ander traject)
Aansluiting en passage domme kruispunten.
Af en toe langs de winkel na het werk
Afhankelijk of kinderen opgehaald moeten worden door mezelf, afhankelijk of ik nog langs de winkel moet
Afhankelijk van Files + eenrichtingsverkeer
Afhankelijk van afspraken
Afhankelijk van de file
Afhankelijk van drukte op de weg
Afhankelijk van files
Afhankelijk van het verkeer of nog te combineren zaken
Afhankelijk van het verkeer, eventueel file, locatie enzovoort.
Afhankelijk van in welke site ik moet werken.
Afhankelijk van kinderen ophalen, boodschappen doen.
Afhankelijk van mijn klantenbezoek heb ik een ander woon/werk traject

Afhankelijk van mijn sociaal leven en mijn kind.
Afhankelijk van of ik met de trein of de fiets naar huis ga.
Afhankelijk van school, hobby's, boodschappen, ..
Afhankelijk van verkeersdruk
Afhankelijk van verkeersdruk neem ik een andere verkeersas
Afhankelijk van wanneer de kinderen naar de opvang / grootouders / school gaan, leg ik een ander traject af. En het ochtendtraject is die dagen ook niet altijd hetzelfde als het avondtraject.
Afhankelijk van wie de kinderen naar school brengt.
Afhankelijk verkeer
Afwisseling
Afwisseling fiets/te voet of bus/tram indien weer tegen zit.
Afwisseling in fietstraject
Alles hangt af van waar ik mij bevind voor mijn werk.
Als ik 's avonds hetzelfde traject volg als in de ochtend, ben ik o.w.v. het verkeer veel langer onderweg.
Als ik met de fiets ga heb ik ander traject 's morgens dan 's avonds
Als ik te voet ga neem ik kortere weg
Als mijn moeder mijn dochter van school haalt, ga ik ofwel rechtstreeks naar huis, ofwel naar de kinderopvang om mijn zoon op te pikken. Andere dagen ga ik mijn dochter zelf van school halen
Als vertegenwoordiger bezoek ik klanten over gans Vlaanderen
Alternatieve route 's avonds rekening houdend met verkeersdruk (fietsers, voetgangers,...) en ik dien niet altijd de kinderen op school af te halen.
Ander vervoermiddel
Andere afspraken die ik heb na de werkuren
Andere route 's avonds wegens file
Andere route heen t.o.v. terug.
Andere route, geen speciale reden.
Andere route. Weet niet waarom. Vrije keuze.
Andere straten zijn optimaler
Andere weg om file te vermijden
Andere wegen om naar huis te fietsen, wat variatie in mijn routine brengen
Andere werkplaats
Andere/veiligere route
Antwerpse Ring in de richting die ik 's avonds doe is dan meestal een file. Dan neem ik een alternatief traject via de Liefkenshoektunnel.
Avondles + sociale activiteiten
Ben regiomanager
Beter fietspad op terugweg
Betere fietspaden / afwisseling
Bij de heenreis stap ik af aan station Luchtbal waar ik de bus neem naar het werk. 's Avonds wandel ik naar het Centraal station waar ik de trein neem naar huis.
Bij de terugrit rij ik niet meer langs de school van de kinderen maar rechtstreeks naar huis.
Bij het einde van een vroege shift durf ik wel eens een ommetje te maken om meer kilometers te kunnen fietsen . Dit gebeurt 2 a 3 maal per week . Ik sta in het vroege / late stelsel. Dan rij ik gemiddeld 15 km meer dan het gewone traject van woon- werkverkeer van 22 km enkel .
Bij late dienst als het donker is op terugrit of bij vroege dienst als het donker is bij heenrit . door centrum van dorpen ipv langs velden
Bij mooi weer fiets ik liever wat langer.
Bij terugrit soms (1x/week tot 1x/2 weken) opgehaald met de auto door mijn partner
Binnenstad (Hoogstraat, grote markt) te druk om door te fietsen in de namiddag

Boodschappen
Boodschappen ed.
Boodschappen, zorg voor familielid, werk gerelateerd aan zelfstandige in bijberoep
Bussen zijn enorm onbetrouwbaar in de avond. Ze komen elke dag tussen de 20-90 minuten te laat, en soms zelfs helemaal niet.
Combinatie van verkeerslichten en verkeersregels
Creatief files vermijden, goed wegdek zoeken, sommige plaatsen vermijden.
Daar ik verschillende werven heb en steeds veranderen van locatie.
Dan ga ik langs de winkel of sporten op weg naar huis
Dan ga ik lopend omdat ik dan boodschappen doe onderweg
Dan ga ik naar de winkel.
Dan haal ik de kinderen niet op.
Dan haal ik de kinderen van school
Dan kan ik wel rijden op de autostrade, 's morgens zo goed als nooit
Dan moet ik de jongste eerst ophalen in de kinderopvang en de oudste in de nabewaking van de school.
Dan moet ik mijn ander kind, dat 's ochtends door mijn man met de wagen naar de crèche is gebracht, in die crèche ophalen. Mijn man laat onze auto daar staan zodat ik wagen + kind mee naar huis kan nemen. Mijn man komt dan met de trein terug naar het station dicht bij onze woonplaats.
Dan moet ik niet langs het school en langs de kinderopvang.
De alternatieve route is slechts 1 km langer. het is minder saai om gevarieerde routes te nemen
De drukte in Antwerpen is 's morgens in het centrum iets minder ; dus 's morgens door het centrum, 's avonds meer langs de singel.
De ene week 's ochtends kinderopvang, de andere week 's avonds
De fietst geeft de vrijheid om me naar eender waar (winkels, café, sportclub, ...) in de stad te verplaatsen en daar hou ik van.
De heenrit is iets korter maar is ook een saaier weg, en bovendien moet ik dan langs de Schijnpoort, een heel ongezonde omgeving.
De heenrit via de E34 is 's morgens een ramp en rij ik meestal binnendoor via St-Antonius - Schilde - Wijnegem - Deurne ... De terugrit verloopt meestal wel via E313-E34 of E19 aangezien dit 's avonds vlotter verloopt.
De kinderen zijn meestal al afgehaald van school, en dan stap ik een halte verder af om direct naar huis te gaan
De locatie op het einde van de dag hangt af van werkplanning
De oprit die ik neem naar de autosnelweg heeft op die plaats geen afrit
De oprit en afrit zijn niet op dezelfde plaats gelegen.
De verkeerslichten zijn beter naargelang de weg die ik neem
De werven die ik bezoek liggen verspreid over groot antwerpen
Deze bus komt overvol te zitten en maakt vaak omleidingen waardoor ik zeer laat thuis kom.
Dinsdagavond rijd ik met auto van Sint-Truiden naar Merksem Vrijdagmorgen rijd ik met auto van Merksem naar A'pen en vrijdagavond met auto van A'pen naar Sint-Truiden Woensdag en donderdag fiets ik tussen Merksem en Antwerpen Ik overnacht dus in Merksem op di, woe en do-avond
Dit hang allemaal af van het weer, avondactiviteiten (winkel/hobby etc) en waar ik die dag voor het werk moet zijn (Belgiëlei of Berchem) en of ik doorheen de dag nog van locatie moet switchen. Soms neem ik de eigen fiets, soms Avelo, soms stukjes te voet en OV, soms stukjes Avelo en OV.
Dit is afhankelijk van de uit te voeren shift. Ik rij sowieso terug naar huis langs de autostrade. De heenweg is afhankelijk van de shift. Bij een dagshift bijvoorbeeld (start om 08u00) neem ik nooit de autostrade heen naar het werk (E19 richting Antwerpen+A12richting Bergen op Zoom).
Dochter afhalen bij de grootouders als ze niet naar de crèche gaat
Door de ligging van het fabriek kan ik 's ochtens de A12 (richting antwerpen) nemen maar voor naar huis te gaan moet ik ofwel door de haven of terug de a12 (richting Antwerpen) en dan in ekeren draaiien voor de A12 richting nederland te nemen
Door de shiften staan we in de file
Door de verkeerssituatie. Anders heel veel omrijden

Door de werken aan de Italiëlei rijd ik anders heen dan terug
Door mijn 3/5de (60%) die ik verdeel over 4 dagen, vertrek ik elke dag rond 15u en rijd dan rechtstreeks naar school om de kinderen te gaan ophalen. Ik zou er nooit op tijd geraken, moest ik dit met de fiets moeten doen. Nadien rijden we naar huis.
Drukke vermijden
Drukke, werken, tussenstops, wissel van vestiging doorheen de dag
Echtgenoot haalt 's avonds vaak de kinderen op
Eerst klanten bezoeken en dan naar werk.
Ene keer fietsostrade, andere keer de snelste route (hangt van tijd af die ik heb)
Enkele éénrichtingstraten
Er is wel een oprit voor de autostrade in de buurt, maar geen afrit.
Extra stops (winkel, post, bank, afspraken,...)
Extra tussenstop voor boodschappen
File
File afhankelijk
File is 's avonds anders dan in de ochtend
File ontwijken
File op Kennedy.
File op de ring tijdens avondspits
File probleem, vooral na het werk.
Files op bepaalde punten vermijden, winkelen na werkuren, hobbies, ik woon niet op hetzelfde adres als mijn partner, ...
Files vermijden omdat de ring 's middags altijd dicht zit.
Fitness is een tussenstop op weg naar huis.
Ga vaak op klantenbezoek en werk soms vanuit een andere vestiging
Gaan naar winkel, kunnen niet autostrade nemen.
Gebruik het openbaar vervoer in de terugreis
Geen kinderen 's avonds
Geen kinderen af te halen op school
Geen kinderen op te halen.
Gewoon om ergens anders te rijden.
Gewoonte
Graag wat afwisseling in de trajecten.
Hangt af van cliënten bezoek
Hangt af van de overzetboot
Hangt van locatie klant af
Heel vaak gecombineerd met naar de supermarkt gaan, kinderen ophalen, naar bakker/beenhouwer/...
Heen en terug rit wordt bepaald op basis van de drukte op het traject. Dit verschilt in de heen- en terugreis.
Heen rij ik binnendoor omwv van files (Zoersel->Berchem). In de terugrit is de ring+E19 naar St. Job sneller
Heen rond rijden omdat firma maar langs 1 kant bereikbaar is.
Heenrit is via gewestweg, terugrit via snelweg
Heenrit over gewetswegen Terugrit over autosnelweg
Heenrit: dochter afzetten bij de grootouders, zodat ze van daaruit naar school kan gaan. Terugrit: rechtstreeks naar huis, aangezien mijn vrouw ze terug ophaalt.
Het eerste stuk van de terugrit verloopt sneller via een iets andere weg. Vanaf de Tijsmanstunnel verloopt dit gelijk.
Het gaat 's avonds iets minder traaaaaaag via een andere route.
Het naar huis rijden gaat vlotter via een ander traject

Het station van vertrek is niet hetzelfde als station van aankomst. Ik kan 's morgens meerijden met partner (werkuren lopen ongeveer gelijk), maar 's avonds moet ik naar ander station waar ik word opgehaald of waar ik de bus neem. (werkuren 's avonds komen niet overeen)
Hoef dan niet langs school van de kinderen
IK NEEM DE BUS DAN DE TREIN
IK VERTREK VAN THUIS, GA BV IN DE VOORMIDDAG NAAR KLANT A EN RIJ IN DE NAMIDDAG DOOR NAAR KLANT B, OF WERK OP KANTOOR EN RIJ VANDAAR NAAR EEN KLANT. OF IK GA NAAR EEN KLANT EN WERK THUIS VERDER, ...
Ik begin vroeg om files te vermijden. Het uur van vertrek op het werk is afwisselend waardoor het drukker kan zijn op de weg.
Ik ben een echt Nomad die overal in de stad moet zijn. Van Wilrijk tot de luchtbal ik kom overal. Ik heb een heel goed zicht op mobiliteit in de stad. Het weer, files, wegenwerken, stakingen, de kinderen, de vrouw haar werklocatie het bepaalt allemaal mee hoe ik me verplaats.
Ik breng 's morgens wel de kinderen weg, maar ga ze 's avonds meestal niet ophalen
Ik breng de kinderen naar school, maar ik ga ze niet ophalen. Ik rijd dus rechtstreeks van het werk naar huis.
Ik breng variatie in mijn verplaatsingen. En de weersomstandigheden noodzaken me soms om voor een ander traject te kiezen.
Ik combineer de terugrit met boodschappen doen, afspraken ed...
Ik doe soms boodschappen en bezoek mijn ouders
Ik ga 's avonds mijn kinderen niet ophalen van school
Ik ga dan 2 kinderen ophalen; 1 op school en 1 in de crèche
Ik ga dan te voet omdat er te weinig plaats is om de deelfiets weg te plaatsen aan het centraal station
Ik ga de kinderen niet van school halen maar rijd rechtstreeks naar huis.
Ik ga de kinderen van school halen en naar de winkel
Ik ga niet altijd mijn zoontje afhalen van school, soms ga ik nog langs school, andere dagen ga ik rechtstreeks naar huis of nog sporten of naar de winkel.
Ik ga niet elke dag de kinderen ook halen van school.
Ik ga nog langs de winkel.
Ik ga rechtstreeks naar huis. Ik passeer niet meer langst de school om de kinderen op te halen.
Ik ga sporten na het werk en moet naar de club
Ik ga te voet naar huis
Ik ga te voet van mijn werk naar het station, dan is het nog niet donker.
Ik ga te voet van mijn werk tot aan de tramhalte, dit om files te vermijden. Ook de bussen arriveren onvoorspelbaar. Te voet kan ik mijn reistijd van mijn werk tot aan de tramhalte beter inschatten.
Ik ga vaak sporten na het werk
Ik gebruik wel hetzelfde doel, dus van werk naar woonst, doch gebruik ik mijn app "waze". Deze stuurt me, afhankelijk van de drukte, via verschillende trajecten naar mijn woonst. Dit varieert dagelijks. Gelukkig is deze app een superinstrument om het fileleed te verzachten.
Ik haal 's avonds mijn dochter niet op van school.
Ik haal de kinderen niet op van school, mijn partner doet dat.
Ik haal de kinderen van school en dan samen met de fiets naar huis. (vlak bij)
Ik haal mijn kind bij mijn ouders op en passeer nog langs de winkel vaak.
Ik haal mijn kind op van school als ik bijna thuis ben
Ik haal mijn kind op van school na mijn werk
Ik haal op de terugweg mijn zoontje af in het kinderdagverblijf
Ik heb klanten in gans de provincie Antwerpen en verkeersomstandigheden
Ik heb op een dag verschillende werven
Ik hou van afwisseling. M'n traject van Gent naar Antwerpen gebeurt zo goed als altijd langs de kortste weg (fietspad langs het spoor) omdat ik tijd op het werk moet zijn. Op weg naar huis heb ik die tijdsdruk niet, dus dan kies ik voor een alternatieve en dus langere route.
Ik kan mee terugrijden met mijn echtgenoot wegens makkelijker

Ik kies de veiligste route. Daarenboven zijn niet alle fietspaden zowel heen als terug toegankelijk. Zodoende volg ik dan een andere route. Soms, als ik tijdsgebrek heb, kort ik mijn route in.
Ik kies de vlotste route. 's Avonds is dat anders als 's morgens
Ik kies vaak voor de gemakkelijkste weg. Met de minste lichten en wachttijden.
Ik moet 's avonds mijn zoontje van de opvang gaan halen.
Ik moet de kinderen niet ophalen van de school
Ik moet een paar andere straten nemen in Antwerpen om op hetzelfde punt uit te komen.
Ik moet kinderen niet afhalen na school
Ik moet meermijn dochter ophalen van school na het werk dan dat ik ze wegbreng ervoor. Na het werk ga ik ook sneller langs de winkel dan voor mijn werk of ik heb nog andere plannen na het werk
Ik moet niet meer langs school passeren, dus ik fiets in één keer naar huis.
Ik moet van klant naar klant rijden en de eerste klant heeft niet hetzelfde adres als de laatste.
Ik neem de Liefkenshoektunnel terug. De Kennedy neem ik heen
Ik neem de autosnelweg als ik de late of de Nachtdienst heb
Ik neem de metro van het werk naar het station; zo kan ik gebruik maken van een betere en snellere uurregeling van de trein naar huis.
Ik neem een andere route om naar huis te rijden. Dit komt door de files. S'avonds is een andere route sneller naar huis dan dezelfde route van s'morgends.
Ik neem een andere weg waar minder verkeer en files zijn
Ik neem zo veel mogelijk de Overzet Hoboken <=> Kruikebeke. Afhankelijk van tijdstip van vertrek thuis of vertrek op werk, haal ik die op tijd. Indien telaar/vroeg, neem ik ofwel de fietserstunnel, of de voetgangerstunnel of maar ik een omweggetje om parkoer langer te maken.
Ik passeer dan de oma ipv school
Ik pik de kinderen op van school
Ik pikt mijn vrouw op en neem een iets andere weg.
Ik rij graag met de fiets. Als het goed weer is rij ik vaak om en doe ik meer kilometers
Ik rij liefst door verkeersarme straten met het idee dat de luchtkwaliteit daar beter zou zijn dan wegen met veel stoplichten. Sommige enkelrichtingstraten mag ik tegen de richting niet in als fietser. Dus moet ik de route aanpassen. Ik vermijd wegen met veel stoplichten en wegen met veel file omdat daar teveel dampende uitlaatgassen hangen.
Ik rij nog langs de winkel en kinderopvang
Ik rij rechtstreeks naar huis.
Ik rijd meestal voor de files naar huis en werk thuis verder
Ik rijd om vanwege de files
Ik stap op een andere halte af (Antwerpen luchtbal) Ik neem de trein terug vanuit Antwerpen centraal
Ik stop soms onderweg aan de winkel
Ik verblijf op 2 adressen, afhankelijk van waar ik moet zijn is het traject anders
Ik verdeel met mijn partner het brengen en halen van de kinderen. Wie 's morgens brengt, moet 's avonds niet langs de schoolpoort en kinderopvang.
Ik verplaats mij naar verschillende sites van mijn werkgever en ook naar externe contacten of het buitenland. Ik ben maar 1 of 2 dagen per week op kantoor. Ik verplaats me ook gedurende de werkdag.
Ik weet meestal niet op voorhand waar mijn werkdag zal eindigen.
Ik werk als begeleidster bij mensen met een verstandelijke beperking die zelfstandig wonen. Afhankelijk van mijn eerste of laatste begeleiding zal mijn route zowel 's morgens als 's avonds anders zijn.
Ik werk in verschillende wijken waardoor mijn route veranderd
Ik werk ook halftijds ergens anders. Mijn traject heen is vaak van thuis naar werk 1 en daarna na werk 2 (3/5 dagen) ik werk telkens 1 volledige dag enkel voor 1 van beide werken. De rit naar huis is rechtstreeks
Ik werk op verschillende locaties binnen mijn instelling en eindig vaak in een andere sites dan deze waar ik begonnen ben.
Ik werk op verschillende plaatsen

Ik wissel af van traject omwille van drukte, maar ook gewoon omdat ik het aangenaam vind om af en toe een andere route te nemen.
Ik wissel al eens graag af.
Ik wordt dan opgehaald met de auto
In de avond minder file op de autosnelweg
In de ochtend rij ik 10 km om. Het is verder rijden, maar het is wel sneller. 's avonds kan ik langs mijn gewone weg naar huis.
In de terugrit ga ik te voet naar een ander station, om wat extra beweging te hebben
In de terugrit opteer ik om een stukje de ring op te gaan en direct terug de afrit te nemen in Berchem ipv van de Singel te nemen van in het begin. Hier vermijd ik twee drukke kruispunten mee.
In de terugweg ga ik vaak ineens naar de winkel of dergelijke, of mijn kinderen ophalen.
In de voormiddag maak ik klanten bezoeken en savonds rij ik rechtstreeks naar huis.
In functie van de files zoek ik de snelste weg
Indien 's morgens tussenstop aan de schoolpoort, ga ik 's avonds rechtstreeks naar huis, zonder tussenstop aan de schoolpoort. Ofwel 's morgens rechtstreeks naar het werk en dan 's avonds wel een tussenstop aan de schoolpoort.
Indien met de fiets, vermijden van file lift Kennedy tunnel
Inverband met lussen in de haven en al of niet problemen aan de sluis in Kallo
Is afhankelijk van de situatie waar ik moet zijn, we hebben namelijk verschillende vestigingen in België
Ivm files
KINDEREN VAN SCHOOL AFHALEN
Kan de kinderen niet en wegbrengen en ophalen wegens werk
Kan meerijden met mijn man naar huis met de auto. Dit is veiliger aangezien treinen rond dat uur meestal vertraging hebben.
Ketenverplaatsing: avond worden er kinderen opgehaald, boodschappen gedaan, eventueel langs ouders (VI-Brabant)
Kind afhalen vd opvang
Kind niet op te halen van school
Kind wordt door mijn echtgenoot van school gehaald
Kinderen afhalen op school.
Kinderen eerst ophalen bij de opvang
Kinderen gaan meestal zelfstandig naar huis, waardoor ik op de terugweg rechtstreeks naar huis ga.
Kinderen gaan terug naar huis met bus, hoeft niet langs school te rijden
Kinderen halen bij grootouders
Kinderen komen met de fiets van school naar huis
Kinderen komen zelf naar huis. Btw, tijdens week zonder kinderen kan ik makkelijker meerijden als passagier.
Kinderen meer of minder ophalen
Kinderen niet meer van school halen
Kinderen of winkel
Kinderen ophalen
Kinderen ophalen na het werk.
Kinderen ophalen op weg naar huis
Kinderen ophalen uit de opvang
Kinderen ophalen.
Kinderen wegbrengen 's morgens is niet halen 's avonds en omgekeerd.
Kinderen worden opgehaald door iemand anders
Kinderen worden van school afgehaald door familieleden, dus elke dag van de week bij iemand anders van de familie mijn dochter ophalen in de provincie Antwerpen (reden van gebruik wagen)
Kinderen worden van school gehaald door de grootouders. Ik haal de kinderen daar terug op.
Kindjes ophalen op school. Afhankelijk van dienstverplaatsingen.
Kindjes ophalen van school/opvang.

Klantenbezoeken
Klantenbezoeken en/of alternatieve werkplek
Kleine variante omwille van de verkeerslichten
Kom terug met de bus
MOET KINDEREN NIET VAN SCHOOL HALEN
Meer files tijdens de ochtendspits. Veel te veel vrachtverkeer!
Meerdere andere bestemmingen om te combineren
Meerdere klanten op 1 dag dus van klant naar klant reiden
Meestal 's avonds recht naar huis of nog andere activiteiten waar ik rechtstreek naartoe ga.
Meestal haalt m'n partner de kinderen van school
Meestal langs de winkel onderweg naar huis.
Meestal nog een boodschap na het werk.
Meestal wel maar niet altijd : als projectverantwoordelijke kan het zijn dat ik in de loop van de dag een werf bezoek en van deze werf terug naar huis rijd.
Meestal wel, maar vaak vertrek ik rechtstreeks van plek van tewerkstelling terug naar huis.
Met de auto rijd ik in de heenweg over Schilde, in de terugweg over de snelweg.
Met de fiets wel... met de wagen rijd ik naar het werk via een andere route ... (stukje autostrade) op de terug weg heb ik meer tijd en rijd ik liever op secundaire wegen.
Met de fiets wel. Met de auto rijd ik - omwille van verkeersredenen - anders heen en terug.
Mijn buikgevoel zegt dat dat sneller is
Mijn man haalt de kinderen af van school, dus op de terugweg moet ik niet langs school rijden
Mijn partner haalt 's avonds onze zoon op. En dit is dan ook nog week om week verschillend. In de andere week doet hij hem ook naar school en gaan mijn schoonouders hem ophalen van school.
Mijn partner haalt ons kind op bij de kinderopvang
Mijn passagier(echtgenote) komt met de plooi-fiets tot aan mijn werk. We rijden dan rechtstreeks (samen) naar huis.
Mijn vrouw haalt dan de kinderen op aan de school, niet ik.
Mijn vrouw haalt de kinderen 's avonds op in de nabewaking. Dus 's avonds rij ik rechtstreeks naar huis zonder tussenstop.
Mijn vrouw haalt de kinderen van school, ik rij rechtstreeks naar huis.
Mijn vrouw haalt meestal de kinderen op.
Mijn werk bevindt zich op verschillende locaties
Mijn werkplaats is bij de locatie van de klant. Ik doe huisbezoeken voor het werk in de vroege ochtend.
Minder druk verkeer in de avond waardoor ik ander traject neem dan in de ochtend
Minder gevaarlijker. Boodschappen, minder werken/omleiding,...
Moe of files
Na het Werk boodschappen doen
Na het werk ga ik naar Fitness centrum
Na het werk ga ik nog sporten, naar de winkel, langs mijn (groot)ouders, ...
Na het werk ga ik soms naar een winkel, naar vrienden, naar mijn moeder, naar de sportclub,...
Na het werk passeer ik (soms) bij mijn ouders, schoonouders, de winkel...
Na het werk word ik meestal afgezet met de auto, maar af en toe ga ik ook te voet maar soms ook de tram of de bus, dit hangt echt af van dag tot dag
Na mijn werk ga ik vaak eerst nog de stad in (winkel etc).
Na mijn werk haal ik de kinderen van school. 's Morgens zet mijn man ze af.
Na mijn werk passeer ik eerst nog langs een winkel om inkopen te doen, dan fiets ik naar huis, als het tijd is om de kinderen af te halen vertrek ik met de fiets naar school
Na werk ga ik meestal te voet of met bus of tram naar plaats waar ik kan boodschappen en dan naar huis
Naar de winkel voor boodschappen
Naar de winkel Kinderen afhalen van school Kind afhalen van kinderopvang

Naargelang de file neem ik ofwel de autostrade of binnenwegen.
Naargelang het verkeer op de ring
Niet langs de kinderopvang 's avonds.
Niet langs school voor kinderen (al thuis).
Niet via de school van de kinderen
Niet via school wat in de morgen wel het geval is
Nog via de winkel
Noordkasteelbrug en andere staan 's morgens om 8u30 meestal open
Om file te vermijden (drukke punt vanaf Roosevelt) of lang wachte op bus 640 neem ik de tram 8 of 10 op de Leie die onder de grond gaat . Daar stap ik ondergronds over op tram 2 of 3 richting Merksem Park en Ride . Daarna bus 650 of 640 richting Maantjessteenweg. In de hoop zo sneller thuis te zijn.
Om file te vermijden rijd ik via de waaslandtunnel naar huis ipv de Kennedytunnel
Om variatie te hebben en omdat het heentraject drukker en minder fietsvriendelijk is tijdens avondspits.
Om verschillende redenen: de verbinding met de autostrade dat niet toelaat en/of ik na het werk nog boodschappen moet doen en/of de kinderen moet gaan ophalen en/of na het werk ga sporten
Omdat de ene weg vlotter rijdt in naar het werk gaan dan de andere weg
Omdat de trein betere vertrekuren heeft
Omdat de uitgang van de garage anders gelegen is, waardoor ik een anders aan mn terugweg start
Omdat de werktijden van mijn man variëren en dan ga ik met de trein terug.
Omdat er ondertussen al 3 jaar wegenwerken bezig zijn, is mijn heenrit 9 km en mijn terugrit 19 km.
Omdat er op de heenreis dan files staan op de ochtendroute kies ik 's avonds voor een andere weg.
Omdat het verkeer richting Antwerpen altijd drukker is dan richting huiswaarts (HERENTALS/GEEL, E313), De drukte is overduidelijk groter wanneer ik voor een late shift naar het werk moet.
Omdat ik bij het terugkomen van het werk soms te voet naar huis ga van het laatste station
Omdat ik dan de kinderen ga ophalen.
Omdat ik dan meestal geen tram of bus neem van het werk tot aan het station mdat deze té druk en oncomfortabel zijn. Meestal ga ik te voet naar het station of werk ik langer zodat de tram rustiger is. 's Morgens vertrek ik vroeger om te vermijden dat De Lijn te druk is, maar dan neem ik vaak eerst de tram en dan de bus in plaats van de rechtstreekse tram omdat deze tram ook al relatief vroeg (voor de echte spits) heel druk is.
Omdat ik de fietsbus neem, 's morgens kan je daar op rekenen maar 's avonds staat de fietsbus in de file en dan moet ik heel lang wachten en dan rijd ik 25 km rond via BASF!
Omdat ik deelfietsen (de vélo's) ben ik niet verplicht om zowel 's ochtends als 's avonds hetzelfde vervoersmiddel te gebruiken. Ik kan dus telkens kiezen tussen deelfiets, tram of te voet.
Omdat ik dit een veiligere en prettigere weg terug vind
Omdat ik door de werken een andere route heen en terug moet nemen om op een juiste en veilige manier de Leien over te steken.
Omdat ik eerst mijn kinderen op school afhaal en ze daarna naar hun naschoolse activiteiten breng of eerst naar de winkel ga voor ik naar huis ga.
Omdat ik elke avond nog ergens anders moet zijn na kantooruren
Omdat ik graag in de zon wandel :) en de verschillende trajecten amper verschillen in lengte
Omdat ik meerdere klanten of bezoeken heb op andere plaatsen
Omdat ik meestal combi wagen/fiets maak,
Omdat ik meestal de kinderen breng, maar mijn partner de kinderen ophaalt en ik op de terugrit niet meer bij school moet stoppen. Of ik verplaats me in de loop van de dag naar een andere locatie van mijn werk, waardoor mijn traject naar huis ook verandert.
Omdat ik mijn kinderen dan ga ophalen bij mijn ex-schoonouders na school.
Omdat ik mijn vader ga ophalen van zijn werk.
Omdat ik na het werk niet met de tram maar te voet terug naar huis ga via de kortste weg in vogelvucht, gezien de werken en de afstand van de tramhalte
Omdat ik na het werk slechts 1 of enkele keren/maand rechstreeks naar huis rijd.

Omdat ik niet meer naar de winkel moet.
Omdat ik nog als zelfstandige in een praktijk werk en daar na mijn uren in het ziekenhuis naartoe ga. Of omdat ik naar de winkel ga of ga sporten.
Omdat ik op verschillende plaatsen werk
Omdat ik slechts in één 'richting' mijn kindje moet afzetten of ophalen bij de opvang.
Omdat ik soms boodschappen ga doen, of de kleinkinderen van school ga halen. Naar de kinesist, of huisdokter.....
Omdat ik soms de kinderen moet afhalen op een andere plaats dan waar ik ze 's morgens heb afgezet
Omdat ik soms geen kinderen moet halen of soms van bij een andere locatie kom dan waar ik 's morgens moest zijn.
Omdat ik terug altijd de kinderen ga ophalen
Omdat ik vaak na het werk richting de kinderopvang ga of de winkel
Omdat men telkens aan andere wegen begint te werken waardoor sommige straten in praktijk enkel richting worden en ik dus een heel stuk moet omrijden.
Omdat ze overal aan het werken zijn en ik anders te vaak enkelrichting moet rijden
Omrijden om talloze werken te vermijden
Omtrent de veiligheid
Omwillen van de afstand (30km) of omdat kinderen moeten afgehaald worden is op en neer fietsen niet altijd haalbaar. Vaak fiets ik heen en ga ik met de trein terug. Daags nadien dan omgekeerd.
Omwillen van de file
Omwillen van drukke leg ik een andere weg af, die sneller is
Omwillen van een ander tijdstip en dus ook een grotere drukte op het parcours heen.
Omwillen van files zoek ik regelmatig alternatieve routes (toltunnel, binnendoor, ...)
Omwillen van het verkeer, maar omwillen van de veiligheid
Onderweg ga ik wel eens naar de winkel waardoor ik een andere weg neem.
Op de terugrit moet ik niet naar de kinderopvang - deze taak neemt mijn partner op zich
Op de terugrit maak ik vaker wel een tussenstop, bv. aan een winkel die op de route ligt.
Op de terugrit moet ik mijn kind afhalen van de kinderopvang. Mijn man brengt hem 's morgens en ik haal hem na het werk af.
Op de terugrit neem ik maar 1 bus neemt en het laatste doe ik te voet ipv met een tweede bus.
Op de terugrit passeer ik vaak eerst langs de winkel vooraleer ik doorrijd naar huis
Op de terugweg dikwijls nog een stop om boodschappen te doen
Op de terugweg ga ik vaak langs een winkel, de bibliotheek, de bank, familie, enz.
Op de terugweg is het met de fiets te druk.
Op de terugweg maak ik soms tussenstops voor o.a. boodschappen.
Op de terugweg meestal langs de winkel of op bezoek bij vrienden
Op de terugweg neem ik de overzetboot van het ponton aan het Steen naar Linkeroever. De uren van de overzet komen beter uit op de terugweg dan de heenweg. Moest de frequentie van de overzet hoger liggen (vb om het kwartier) dan zou ik deze ook in de heenweg kunnen nemen.
Op heenweg is omweg nodig om afrit naar Poldervlietweg te kunnen bereiken.
Op mijn terugweg ga ik mijn zoon ophalen aan 't school.
Op terugrit ook nog bezoek aan 'klanten'
Op weg naar kantoor maak ik alleen (soms) een tussenstop bij een krantenwinkel. Na het werk ga ik bijna altijd de stad in voor een glas speciaalbier en/of eten e.d.
Openstaande bruggen aan dokken of file
Ophalen echtgenote in Noorden van Antwerpen
Ophalen kinderen
Ophalen van kinderen op andere plaatsen
Overdag via waaslandtunnel wegens te drukke ring - 's avonds via kennedytunnel omdat het dan rustiger is en dit sneller gaat
Partner haalt de kinderen op
Partner haalt kinderen van school.

Partner haalt kindjes af van school en kinderopvang. Ik geraak daar niet op dat uur.
Partner of anderen gaan de kinderen van school halen
Passeer niet via school van de kinderen
Praktischer in de praktijk, alsook enkel richting straten.
Probleem met stiptheid fietsbus tijdens de avondspits
Rechtstreeks naar huis
Rechtstreeks van werk naar huis (die niet via school)
Regelmatig boodschappen op terugweg
Reistijd 's morgens en 's avonds verschilt naargelang het traject.
S avonds is het traject met een andere bus korter. ik ben sneller thuis dan. Is de sneldienstbus 641
S morgen file vanuit zoersel naar antwerpen
STOP MET WERKEN OP VERSCHILLENDE PLAATSEN
Savonds meer tijd en niet het kortste traject
School is al uit
Sneller met andere bus
Sneller traject om files te vermijden
Snelste route 's avonds verschilt meestal van snelste route 's morgens.
Sometimes I take a different route to avoid traffic, other times I need to drop my child off after day-care
Soms ga ik naar de winkel.
Soms kinderen afhalen van school, soms werk ik langer en haalt mijn man ze op.
Soms kinderen gaan ophalen, soms niet
Soms kom ik van een andere plaats, cliënt of vergadering
Soms langs de winkel
Soms met waterbus door of terug ipv volledig traject met fiets af te leggen
Soms moet ik langs school na het werk om zoon af te halen
Soms nog boodschappen.
Soms nog extra activiteiten in A'pen, Gent of elders
Soms pak ik andere tram.
Soms tussenstops voor boodschappen of andere nodige stops
Soms vertrek ik naar kantoor en ga ik terug naar het kantoor. Maar meestal begin of eindig ik in de wijken waar ik werk. Dus ik ga meestal terug naar huis van een andere plek dan waarnaar ik vertrokken ben.
Stop langs winkel of sportclub
Stop soms om boodschappen te doen
Straten met eenrichtingsverkeer + file
Te druk
Te veel files op dezelfde terugrit, vandaar een andere route die nog steeds heel druk is, maar wel iets vlotter rijdt
Te veel verkeer
Terug ga ik met de trein omdat de reistijd dan korter is. Betere aansluiting dan 's morgens.
Terug pak ik altijd een bus
Terugrit, dan rijd ik via de autostrade. Meestal tussenstop aan winkel en van daar naar huis.
Terugweg is makkelijker om via andere route te rijden
Tijdens de terugrit maak ik vaak tussenstops: winkels, bezoek aan ouders, familie, vrienden, ...
Tijdens de terugrit rijd ik 1 à 2 keer per week langs een winkel voor boodschappen of pakje op te halen.
Tijdens de terugrit stop ik vaak nog ergens om bijvoorbeeld boodschappen te doen.
Tijdens terugrit bezoek aan winkel, hobby, osteopaat, pedicure, ...
Traject van heenrit en terugrit is niet altijd hetzelfde. Aangezien ik niet altijd op hetzelfde uur stop met werken is het soms makkelijker om een snelbus naar huis te nemen dan de trein, aangezien er meerder snelbussen per uur zijn ten op zichte van 1 trein/uur. Ook de afstand tussen werk en station/bushalte varieert naargelang er velo's beschikbaar zijn.

Tram 5 aan halte Astrid 's avonds zit altijd bomvol.
Tussenstop om boodschappen te doen, vooral op vrijdag.
Tussenstops
Tussenstops, andere weg, activiteiten na het werk
Tussenstops, of makkelijkere oversteekplaatsen in de andere fietsrichting
Twee verblijfsadressen en al of niet kinderen die thuis zijn.
Tweemaal per week ga ik 's avonds naar de winkel.
VERSCHILLENDE WERKPLAATSEN
Vaak afspraken bij klanten.
Vaak ga ik na het werk onmiddellijk naar de fitness waardoor mijn traject afwijkt
Vaak na het werk nog langs de winkel
Vaak nog boodschappen gaan doen of andere afspraken voor ik naar huis rij.
Vaak nog extra langs de winkel passeren na het ophalen van de kinderen in de naschoolse opvang
Vaak nog naar de winkel na mijn shift !
Vaak stop ik aan de supermarkt.
Vaak stop ik dan ineens bij de supermarkt.
Vaak via winkel
Variatie door: doktersbezoek - verzorgen huisdieren niet op mijn woonplaats - bezoek aan winkel (eten) - hobby
Variatie, soms neem ik een andere route maar meestal hetzelfde
Veel meer verkeer op de baan. Dus is het vaak dat ik dan anders rij om de file te vermijden.
Veiligheid
Veiligheid , wegenwerken, ...
Veiligheid - wegens de werken in de stad, kan ik op de terugweg een meer veilig route nemen
Veiligheid die 's avonds nog minder is.
Veiligheid fietspaden
Verandering
Verkeer
Verkeer is anders verzadigd 's morgens tov 's namiddags + partner ene week wegdoen, andere week rechtstreeks naart werk (volledig andere route)
Verkeer savonds en smiddags is verschillend. 06:00 - 14:00 (14:00 meer verkeer meestal andere route naar huis) 14:00 - 22:00 idem
Verkeersdrukte
Verkeersdrukte om uit de stad te raken. De weg die ik 'smorgens neem is goed te doen omdat ik om 7 uur reeds thuis vertrek. Om terug naar huis te rijden staat er steeds een grote file, dus neem ik een andere route.
Verkeerslichten
Verkeerssituatie 's ochtends is anders dan 's avonds
Verlichting fietspad' s avonds. Om niet onnodig grote kruispunten te moeten oversteken.
Vermijden van files op de terugweg
Vermits de bussen rond de Plantin en Moretuslei door de drukte van de avondspits hun uurregeling niet kunnen aanhouden, ben ik onvoldoende zeker dat ik op de bus kan rekenen om tijdig in het station van Berchem te zijn. Ik ga dan ofwel te voet of de Velo-fiets (als het stationnetje al niet leeg is)
Verplaatsingen van woning naar woning bij klanten.
Verschillende klant bezoeken over heel België
Verschillende klanten tussenstop winkel...
Verschillende locaties voor huisbezoeken
Verschillende werklocaties. Ook op 1 dag.
Vlotter met tram en dan bus ipv bus en dan bus
Volgen van de rijrichting van de auto's (veel enkelrichtingstraten), anders is dit te gevaarlijk tijdens de spitsuren daar er niet overal fietsstroken werden voorzien.

Volgens de verkeerslichten, aan het sportpaleis kan het lang duren
Voor de heenrit neem ik de binnenwegen om files te vermijden, voor de terugrit neem ik vaak de snelweg.
Voor de terugrit moet ik omrijden.
Voor de veiligheid en het vlot rijden, wijk ik een beetje af van mijn traject
Voor en naopvang zijn niet op dezelfde locatie dan de school van de kinderen zelf. Wanneer ik naar de winkel ga na het werk, passeer ik een andere route.
Wegbrengen partner op de heenweg maar niet ophalen in de terugweg.
Wegennet in de haven laat dit niet overal toe.
Wegens de drukte. Het is 's morgens aangenamer om langs het ringfietspad te gaan, 's avonds langs de draakplaats.
Wegens file op E17 richting Antwerpen ('s ochtends), neem ik de Krijgsbaan N419 Op de terugweg rij ik wel via de E17
Wegens filles
Wegens opleiding
Wegens verkeersdrukte neem ik in de namiddag een andere weg, ik werk veel met de late/nacht shift
Wegenwerken en betere zekerheid van reistijd
Wel ga ik direct van het werk richting huis, maar omwille van het feit dat er wel een oprit naar de autostrade is vlakbij huis maar geen afrit, moet ik een andere weg naar huis nemen.
Werfbezoeken
Werk als mobiele begeleider en doe cliënt bezoeken
Werken op de E19 in Brecht, de terugrit gaat via E34 Wechelderzande
Werken vanuit verschillende sites van het bedrijf
Wij werken projectmatig in verschillende lokale besturen. De mobiliteit woon/werk is dus zeer gevarieerd en heeft geen vast patroon
Winkel
Winkel / terrasje
Winkel, school
Winkel, strijkcentrale, ...
Winkel/kindjes ophalen
Winkelen, familiebezoek, huisbezoek
Zoon afhalen aan station, dochter naar hobby brengen, naar winkel.
[NA]
[NoR]
aan de locatie waar ik de fiets terug neem naar het station is steeds leeg. heb dit al meerdere malen gemeld bij Velo Antwerpen maar probleem blijft zich steeds voor doen.
af en toe naar winkel of schoonouders
af te leggen bezoek op de terugreis
afhalen kinderen soms
afhankelijk of ik de kinderen moet ophalen of mijn partner dit al gedaan heeft
afhankelijk of ik nog naar de bibliotheek of winkel moet
afhankelijk tijd en verkeer varieer ik met verschillende trajecten
afhankelijk van de files dus dit durft dagelijks te variëren Als ik met de fiets kom, leg ik wel ongeveer hetzelfde traject af.
afhankelijk van de verkeersdrukte
afhankelijk van de verkeerssituatie op dat ogenblik kan ik andere routes nemen t.g.v. files, ongeval, veiligheid
afhankelijk van file
afhankelijk van ophalen kinderen en van verkeer
afhankelijk van project
afhankelijk van t verkeer, de file
afhankelijk van verkeer en files

afhankelijk van verkeer of plannen na het werk
afhankelijk van verkeer, neem ik andere route
afhankelijk van waar de file staat (ik gebruik Waze)
afhankelijk waar het kind na school is
afterwork afspraken
afwisselen ophalen van kinderen met echtgenoot
afwisseling , ring vermijden, gezellig toeren
als buitendienst bezoek ik verschillende klanten (nooit identiek dezelfde routing)
als het s'avonds niet regent dan kom ik te voet terug
als ik nog naar de winkel moet kan dit afwijken
als ik terug naar huis ga, moet ik de kinderen oppikken.
als lang ma ben geweest en meestal na werk direct naar huis
alternatieve terugweg is verkeersluw
ander traject om files te vermijden
andere fietsroute voor terug en langs de school voor kind op te halen
andere route
andere weg - rechtstreeks naar huis of via omweg boodschappen
andere wegen minder druk door verkeer. In de avond na 7 uur PM is het rustiger dan in de ochtend rond 7-7.30 AM qua verkeer onderweg.
andere werf dan waar men smorgens start
andere werven
andere, iets langere maar veiligere weg op de terugweg
avondschool
avondschool / boodschappen / afspraak
betere verbinding - meer plaats op bus/tram op dat uur
betere verbindingen
beurtrol met echtgenoot om dochter te brengen/halen van school
bezoek aan andere sites van mijn werkgever/bezoek aan klanten of leveranciers
bezoek aan klanten
bezoek aan ouders
bezoek bomma
bezoek verschillende klanten
boodschappen doen, vrienden bezoeken, sporten
boodschappen doen, afspreken in de stad na het werk, langsgaan bij vrienden, etc.
boodschappen na 't werk doe ik ook met de fiets
boodschappen of files vermijden
boodschappen, hobby
boodschappen, wegomlegging
boring
combinatie met winkel, of kinderen ophalen, of doorrijden naar training
dan ga ik eerst naar de winkel
dan ga ik mijn dochter van school halen
dan ga ik niet langs de kinderopvang, dus rechtstreeks van het werk naar huis
dan ga ik vaak nog langs de winkel
dan moet ik de kinderen niet naar school doen en ga ik rechtstreeks naar huis
dan stop ik vaker langs de winkel
de bus rijdt niet meer van mijn werkplek, dus moet ik meer te voet gaan (tot aan bushalte van andere lijn)

de kinderen worden al opgehaald van school en dus rijd ik meestal naar de kinderopvang en dan naar huis of rechtstreeks naar huis
de snelste/vlotste weg is 's ochtends anders dan 's avonds
de terugreis rijdt ik met een auto mee
dezelfde als waarom mijn woon-werkverkeer bij start niet steeds hetzelfde is
dikwijls doe ik na het werk boodschappen
dikwijls rij ik voor de spits naar huis om daar verder te werken. De kinderen worden dan nadien pas van school gehaald
dit is in de andere richting, bestuurder en dan passagier
diverse klanten op diverse adressen
diverse redenen zoals winkelen, vaststellingen beroepsmatig, bezoek klanten,...
dochter niet van school halen. Ofwel rechtstreeks naar huis ofwel via winkel naar huis
door file problemen op den E 313 kan ik s'morgens de autosnelweg nooit nemen
drukte in de stad is anders in de voormiddag dan wanneer ik naar huis fiets.
drukte op de Krijgsbaan in de terugrit. Dan is het langs een andere weg vlotter.
drukte verschil tussen ochtend en avond
een paar dagen per week zet ik de kinderen af op school, 's avonds rij ik dan recht naar huis. De andere dagen vertrek ik rechtstreeks naar het werk en haal ik 's avonds kinderen van school.
eenrichtingsstraten, boodschappen
enkel richting
enkelrichtingstraten
enkelrichtingstraten waar ook de fiets niet is toegestaan. andere straat owv veiligheid
er is steeds file op autosnelweg in de ochtend - vandaar dat ik dan een andere weg neem dan 's avonds
eventueel nog naar de winkel
eventuele spitsen te vermijden
evt. prive (winkelen, kinderen school, ...) inplannen op de terugweg (ikv tijdsgebrek)
faster coming home
file op de Antwerpse ring
file vermijden door andere weg te kiezen, maar daarom niet beter/niet gewonnen in tijd.
file voor kennedy tunnel op e34
files
files : heen weg van de Kennedytunnel, terug zou richting Kennedytunnel zijn
files vermijden
files, filestrook beschikbaar als u zich begeeft van Antwerpen naar elders
fitness, winkel, vriendenbezoek
ga meestal te voet terug naar het station.
ga mijn dochter niet ophalen rijd rechtstreeks naar huis.
ga s'morgens te voet omdat de tram te vol zit, neem dus kortere weg
ga van werk soms naar winkel en dan naar huis
geen afrit aan de Leugenberg, giga file in Stabroek
geen files op de terugweg
geen heen en weer-mogelijkheid met bus; ik ga terug naar huis met de tram
geen kind afhalen van school
geen kinderen afhalen op school
geen kinderen halen
geen kinderen op te halen, wordt door mijn man dan gedaan.
geen school kind
geen stop op school
geen tussenstop aan de schoolpoort

geen tussenstop bij de kinderopvang
geen tussenstop om kinderen op te halen
gevaarlijke enkelrichtingsstraten vermijd ik op sommige kruispunten is het onmogelijk om als fietser over te steken (Stenenbrug/Turnhoutsebaan !!)
gewoonte en iets sneller
grootouders gaan mijn zoon afhalen van school en zetten hem af aan mijn werk
hangt van de files af - het kan dus wel hetzelfde traject zijn, maar niet altijd
hangt van file af of activiteit na of voor het werk
heb keuzes via welke weg ik reis, dus niet altijd dezelfde route.
heb opties, dus afhankelijk van de uurregeling
heen door de kennedy tunnel & terug door waaslandtunnel
heen gaat niet via autostrade (E313) Terug verloopt steeds heel vlot dus dan neem ik wel autostrade
heen is snelst terug is leukst
heen via A12 oprit Hoevenen (veel te korte oprit) terug via Stabroek (altijd file)
heen: passagier onderweg afzetten
heenreis via waaslandtunnel = korste route => wachttijden aan tunnel vallen nog goed mee terugreis via ring/Kennedytunnel = snelste route => lange wachttijden aan waaslandtunnel om de stad uit te rijden
heenreis: bijna altijd de bus van station Berchem naar het werk terugreis: te voet van het werk naar het station van Berchem als het weer het toelaat, bus is niet betrouwbaar, dan moet ik teveel marge inrekenen of ik mis misschien mijn trein, te voet weet ik exact hoe lang ik er over doe de rest van het traject is identiek
heenrit via secundaire wegen, omwille van file. Terugweg via autosnelweg
heenrit: geen autostrade terugrit: autostrade
heenrit: kinderen afzetten, terugrit: naar avondschoon of naar huis
helemaal met de fiets, heenrit is eerst een stukje met de wagen
het verkeer is s avonds te druk op de heenreis.. dus ik verkies een alternatieve route
home-school-work-home
hou van afwisselende route's naar en van het werk, ook fiets ik na et werk vaak eerst langs de winkel voor boodschappen
iemand anders haalt de kindjes op van school
ik bezoek verschillende klanten over regio antwerpen, dus ik kom meestal van een andere gemeente terug, tov waar ik 's morgens begonnen ben
ik doe boodschappen na het werk, op weg naar huis en/of kinderopvang
ik doe boodschappen op weg naar huis
ik doe verschillende locaties op 1 dag aan
ik fiets rechtstreeks naar huis (niet meer langs de school)
ik ga langs bij mijn moeder
ik ga meestal na het werk naar de winkel
ik ga soms nog naar de winkel na het werk.
ik ga sporten na het werk
ik ga vaak met de velo van stad Antwerpen naar huis
ik haal de kinderen niet altijd zelf op van school. Als ik de kinderen van school haal, ga ik ook niet altijd rechtstreeks naar huis.
ik haal de zoon op van de school
ik haal mijn kinderen meestal niet af van school. Dat doet mijn vrouw.
ik heb variatie in mijn trajecten nodig
ik moet de kinderen ophalen van school
ik moet geen kinderen ophalen aan school
ik moet niet altijd de kinderen gaan halen
ik moet niet elke dag langs de kinderopvang of het school
ik moet niet langs school

ik neem 's morgens een ander traject vanwege fileprobleem
ik neem de trein want ik kan na het werk geen stuk meerijden met de auto en het treinstation is op wandelafstand van thuis.
ik neem een andere weg omdat deze minder druk is s'avonds
ik passeer langs de winkel (voeding, strijk).
ik rij dan niet langs de school van mijn kinderen
ik rij rechtstreeks van mijn werk naar huis. Kinderen worden thuisgebracht door mijn partner.
ik stop dan vaak in de winkel
ik stop onderweg aan de winkel
ik verplaats me regelmatig tussen (meestal) 3 kantoren
ik vertrek meestal met het voertuig als bestuurder, en keer terug als passagier, waarbij mijn zoon bestuurder is (gaat in de omgeving van mijn werk naar school; hij vertrekt 's morgens meestal met mijn echtgenoot die toevallig ook in de nabijheid van mijn werk werkt)
ik werk per dag op verschillende werven
in de heenrit gebruik ik de binnenbanen wegens de file op de E313. Bij de terugrit kan ik in normale omstandigheden via de E313 naar huis rijden.
in het heengaan is de waaslandtunnel het kortst en snelste route, wegens wegenwerken is het niet haalbaar om dit in terugreis te doen wegens te grote file op elk moment van de dag!
in het terugtraject ga ik langs de naschoolse opvang én vaak nog langs de winkel voor boodschappen
is afhankelijk van het adres van het eerste en laatste huisbezoek
kan hetzelfde zijn maar kan ook rechtstreeks van een werkbezoek zijn.
kan niet langs zelfde weg moet rond rijden
kind komt alleen naar huis wegens schooluren die niet overeenkomen met werkuren
kind niet ophalen aan school
kind van school halen
kinderen afhalen
kinderen komen met bus naar huis
kinderen moet ik niet ophalen
kinderen moeten eerst opgehaald worden op school
kinderen moeten niet van school worden gehaald
kinderen niet meer afhalen op school
kinderen niet ophalen van school
kinderen ophalen , wordt door iemand anders gedaan
kinderen ophalen in school
kinderen ophalen van opvang
kinderen ophalen, winkelen
kinderen van school ophalen
kinderen worden dan door mijn vrouw opgehaald.
kinderopvang, school
kindje van school halen
klantenbezoeken, meetings andere kantoren, enz...
korter traject om na huis te gaan :-)
kortere route huiswaarts, dan 's ochtends
kortere weg naar huis
kwaliteit fietspaden, bepaalde oversteekpunten vermijden, praktisch
langere terugrit maar veiliger
langs winkel, familielid
locatie naschoolse opvang is niet in de school
meestal ben ik sneller thuis

meestal ga ik eerst nog boodschappen doen voor ik naar huis ga
meestal ga ik nog boodschappen doen na het werk
meestal naar de winkel voor boodschappen en dan naar huis.
meestal niet terug ophalen van school
metrostation Groenplaats is 's avonds te druk/vol
mijn zoontje is dan al opgehaald door mijn echtgenoot, dus dan rechtstreeks van werk naar huis
minder file in terugrit
mindere verkeersdrukte
moet niet meer langs school om de kinderen af te halen
na de nacht doe ik soms wat extra kilometers met de fiets
na fitness andere route (andere tram)
na het werk beginnen sportactiviteiten die elders plaatsvinden
na het werk ga ik eerst sporten voordat ik naar huis ga, of ik ga vb. naar theater / winkel / ...
na het werk ga ik met de fiets naar de hogeschool (Artesis Plantijn - Ellermanstraat) om daarna met de fiets terug naar Berchem Station te fietsten en de trein naar huis te nemen
na het werk ga ik naar huis
na het werk ga ik soms langs de winkel
na het werk haal ik de kinderen eerst op van school. dit is de reden dat ik met de auto ga, met het openbaar vervoer geraak ik er niet op tijd (en ben ik ook 1 uur extra per dag onderweg met openbaar vervoer)
na het werk haal ik mijn kindjes op op school en bij de creche
na het werk haal in mijn kind op in de kinderopvang, alvorens naar huis te gaan.
naar de bakker, naar de winkel om boodschappen te doen, naar ouders/grootouders om te helpen
naar het werk stapt mijn echtgenoot over op het openbaar vervoer bij het naar huis rijden komt mijn echtgenoot met het openbaar vervoer tot op mijn werk
neem een andere weg, omdat dat er een supermarkt is bakker, is een 0,5 km langer dan de heenrit
niet langs de kinderopvang (sporadisch wel)
niet langs de school
niet langst de school, andere weg
niet leuk
niet meer langs de school, maar dan meestal langs de winkel
niet via school kinderen
nog 1 tussenstop, nl de winkel
nog extra stop(s) als mantelzorger
noodzakelijk om rond te rijden langs Noorderlaan, geen op-en afrittencomplex aanwezig aan Smale weg
ofwel in het heen rijden ofwel in het terug rijden passeer ik langs klanten
om boodschappen te doen
om de file te vermijden 's middags naar site te Antwerpen Thijsmanstunnel - Liefkenshoek is niet meer doenbaar vanaf 15.30h en soms zelfs vroeger al niet meer te doen
om de files trachten te vermijden rijd ik 's morgens een andere route dan 's avonds
om een fietspad te vermijden dat vrij smal is en waar ik als snellere fietser niet veilig kan voorbijsteken. 's avonds is het drukker dus rij ik een iets ander traject
om naar huis te rijden is via het heen traject veel te druk
om niet altijd dezelfde route te moeten fietsen
omdaarom
omdat collega 1/2 werkt en ik 's avonds met de tram en bus terug naar huis rijd.
omdat dat weg naar het werk de kortste weg is en om die na het werk te doen, veel langer in reistijd duurt, en van het werk verschillende routes naar huis mogelijk zijn
omdat de autosnelweg enkelrichting is
omdat de file daar te lang is

omdat de wegenwerken dat niet toelaten
omdat een andere weg makkelijker is op de terugweg
omdat er een alternatief is op de terugreis die minder overstappen vereist dan op de heen reis. Alleen jammer dat deze niet geldt op vakantie periodes
omdat het 's middags minder druk is
omdat ik 's avonds mijn kinderen niet van school haal
omdat ik 's morgens heel vroeg vertrek, voor de drukte
omdat ik al eens boodschappen ga doen na het werk
omdat ik dan de kinderen van hun resp. opvang dien op te halen, rij ik niet rechtstreeks met de auto (aan het station geparkeerd) naar huis, doch langs hun resp. opvang, en dan pas naar huis.
omdat ik dan een andere tramhalte neem om op te stappen
omdat ik dan eerst nog ergens anders naartoe ga
omdat ik dan geen kinderen moet gaan afhalen
omdat ik de kinderen niet van school moet halen.
omdat ik vaak aansluitend boodschappen doe of andere te regelen zaken
omdat ik van klant naar klant rijd en van de laatste klant terug naar huis.
omdat papa de kinderen ophaalt, dus rechtstreeks naar huis
omdat s'avonds dezelfde weg vast staat (file's)
omwille van de drukte neem ik een andere fietsweg
omwille van flexibele uren en gevarieerde invulling
onderweg boodschappen doen 2x per week een bezoek aan bejaarde ouders aansluitend aan het werk en onderweg naar huis
onmogelijk doordat afrit autostrade slechts aan 1 kant toegankelijk is
op de heenrit neem ik de veiligste/efficiëntste route en bij mooi weer op de terugrit neem ik af en toe een andere route ter afwisseling (door een park, langs de schelde, ...)
op de heenweg langst school om kind af te zetten. Terugweg direct naar huis.
op de heenweg vermijd ik de snelweg, gezien het steeds file is 's ochtends. Op de terugweg neem ik de snelweg, gezien er minder verkeer is dan en ik niet te veel moet omrijden.
op de terugweg ga ik te voet naar het station, de rest van het traject is idem
op de terugweg ga ik vaak langs een winkel voor de boodschappen
op en afrit op andere plaats wat een andere route vereist
op heenweg rijd ik vaak binnendoor om drukke banen te vermijden. Op de terugweg is de drukke baan de meest makkelijke en volg ik die
op terugrit is 's avonds minder file dan 's ochtends
op terugweg haal ik mijn zoon van de opvang
op terugweg rijd ik niet meer langs de school
ophalen kinderen / winkel / files vermijden
ophalen kinderen of drukte vermijden op bepaalde verkeerspunten
ophalen kinderen school
ophalen kinderen af en toe collega thuis afzetten
ophalen of brengen dochter, soms andere weg om andere werklocatie te bezoeken.
opstapmogelijkheden of combinatie met winkelen
owv d everkeersregels, straten waar je als fietser niet in beide richtingen mag/kan rijden. vb aan Mechelse plein en nationale bank.
owv files
persoonlijke vrijheid
privé redenen
recht naar huis, partner gaat onze dochter halen
rechtstreeks naar huis (kinderen zijn dan reeds afgehaald aan school)

rechtstreeks naar huis ipv eerst kinderen afzetten
regelmatig een tussenstop; zo'n 2 a 3 keer per week
regelmatig nog andere afspraken, zoals school, dokter, winkel....
regelmatig tussenstop voor boodschappen
regelmatig zal ik s'avonds in het terug naar huis rijden, ook nog diverse boodschappen doen.
reizende functie
rij vaak in het donker , onveilig gevoel op fietsostrada
s avonds neem ik 2 bussen naar huis ipv 1
s avonds rijdt ik een beetje om.
s morgens kom ik naar antwerpen via de kennedytunnel, s avonds ga ik naar huis via de konijnepijp
s' morgens door het Centrum omdat dit nog niet zo druk is, s' avonds niet omwille van drukker verkeer door het centrum (kortere afstand door het centrum)
s'avonds met bus omdat dit sneller is
school, winkel, ...
schooltussenstop is niet nodig. ik ga rechtstreeks naar huis.
sneldienst bus bij terugreis
snelheid
snelheid van verplaatsing hangt af van de files, tracht me dus aan te passen
sneller of andere afspraak
sneller via e19
snelste weg is niet dezelfde
soms doe ik boodschappen of langs vrienden voor ik naar huis rij
soms ga ik na het werk, nadat ik mijn hondje heb opgehaald bij mijn ouders, nog even langs de winkel of een vriendin vooraleer ik naar huis ga...
soms langs winkel
soms mag ik ook bij mijn ouders eten of stop ik onderweg om boodschappen te doen
soms meerdere werklocaties per dag /klantbezoek
soms nog naar de winkel of naar de andere verblijfplaats
soms passeer ik nog langs de winkel als ik naar huis ga
soms sneller met trein naar huis - soms sneller met bus naar huis- veel vertragingen op de nmbs
soms stap ik op in een ander station
soms verschillende jobs (verschillende locaties) op 1 dag
soms wel, soms niet, dan komt mijn echtgenoot mij met de auto halen en gaan we boodschappen doen op weg naar huis (2x/week)
soms werk ik op een andere locatie of moet ik nog een tussenstop maken.
soms worden de kinderen opgehaald te voet/tram door de grootouders of mijn partner
stop aan de winkel of rij met mooi weer een extra rondje
stoppen aan winkel
stoppen bij de winkel
switch van locatie / werken
te laat op autostrade = file, dan binnenwegen
te voet naar het station + trein nemen + fiets naar huis
terug is het op de autostrade minder druk
terug is van werk naar kinderopvang en dan naar huis
terug langs de autostrade, heen niet, dan is het drukker op de autostrade
terug met Velo omdat het dan licht is en ik thuis kan douchen
terug met trein en tram, heen als passagier in auto
terug naar huis moet ik naar een andere school om kind op te halen

terugrijden kan via een andere route sneller dan heenrijden + ik kom vaak van klanten of zakenrelaties
terugrit duurt langer indien ik hetzelfde traject route neem. Ook files.
testing KT
teveel file
tijdens de dag dienstverplaatsing, daardoor ben je aan het eind van de dag niet waar je 's morgens bent gestart.
traject of rechtstreeks of via winkel naar huis
tussenstop aan winkel, soms aan kinderopvang,...
tussenstop bij de school van de kinderen
tussenstop bij familie
tussenstop is afhankelijk van dag tot dag (hobby, ander werk, sport, winkel, ...)
tussenstop langs het kinderdagverblijf om zoon op te halen
tussenstop naar winkel, of familiebezoekje,
vaak neem ik een andere route om antwerpen in te rijden dan om antwerpen uit te rijden
vaak nog eens passeren langs de winkel, bij mijn ouders...
van het werk naar de winkel
van station naar huis kan ik niet als passagier meerijden, dan neem ik de bus.
vanuit werk ga ik te voet naar station ipv met bus naar station
varieert door drukte of omleidingen
veiligere terugweg
veiligere weg
veiligheid , en verkeersdrukte vermijden
veiligheid en comfort
verkeer proberen te vermijden
verkeersdrukte is 's morgens anders dan 's avonds
verkeersellende
verkeershinder
verkeerssituatie op verschillende momenten van de dag. Vooraleer ik vertrek controleer ik deze ook steeds en probeer ik de snelste route te nemen.
verkeerstechnisch moeilijk haalbaar
vermijden van files
verplichtingen avonds
verschil autorit en bustraject
verschillende adressen per dag
verschillende contacten tijdens de dag op verschillende locaties
verschillende firmas te bezoeken elke dag is anders
verschillende klanten bezoeken
verschillende klantenbezoeken achter elkaar zorgen ervoor dat ik niet altijd dezelfde weg neem tijdens mijn heen/terugrit
verschillende sites
verschillende weg
verschillende werkadressen
verschillende werkplek
vertrek dikwijls naar huis van bij een klant en dien 's avonds niet langs de kinderopvang te rijden
vertrek van thuis naar klanten en naar huis toe via bureel
via kinderopvang naar het zwembad naar de avondschoon naar verschillende winkels gelegen in diverse gemeenten
vlotheid van het verkeer /wachtijden verkeerslichten

vooral niet zo in de herfst- en wintermaanden: 's ochtends geen verlichting op jaagpad waardoor ik omwille van veiligheidsredenen via grote baan ga, in de namiddag/vroege avond is het nog licht genoeg en kan ik dus wel zonder problemen het jaagpad gebruiken
voormiddag plaats bezoeken in de provincie antwerpen en namiddag van mijn bureel naar huis
vriendin gaat dochter ophalen in creche
vrouw haalt kinderen van school dus ik rij rechtstreeks van werk naar huis
wegen zijn gewoon anders
wegens veiligheid onderweg
wegenwerken
wegsituatie en de verkeersreglementering
werk - kinderopvang - thuis, alles met fiets
werken en files
werken onderweg verplichten mij een andere route te nemen
werkplaatsen (haven van Antwerpen en/of Gent)
winkel bezoek
winkel, kinderen ophalen, ...
winkel, kinesist, doktersafspraken
winkel, ouders,
winkelbezoek
winkelen, sociale contacten, afspraken, ontspanning, ...
winkelen, vergaderingen, uitgaan,
wisselende activiteiten na het werk van mezelf of de kinderen - hobby - afhalen bij oma - afspraak bij dokter/tandarts/kapper
word vaak met de auto opgehaald door partner
zeer variërend; ophalen kinderen van school en/of opvang, langs de winkel voor boodschappen, langs de sporthal om les te geven.
zie vorige: afwisseling
zoals aangegeven in een eerder antwoord: kinderen van school halen, naar de winkel gaan, ...
zoon gaat met de schoolbus naar de opvang
zorg voor vader en boodschappen doen
'S avonds neem ik bij goed weer de fiets naar huis